

Dok. ansvarlig: SJA
Sekretær:
Sagsnr: s2015-712
Doknr: d2025-5924-1.0
24-02-2025

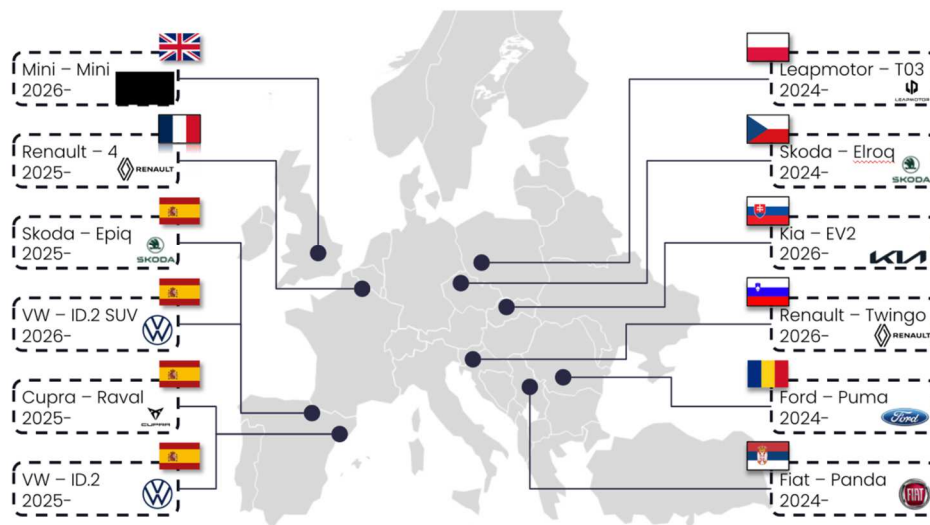
Dansk e-Mobilitets bemærkninger til forudsætningsnotaterne til KF25

Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar til forudsætningsnotaterne til Klimastatus og fremskrivninger 2025.

Tærskelleffekter

Det virker meget fornuftigt, at der nu introduceres en tærskelleffekt, som forhåbentlig kan fange den høje vækst i tilgangen af elbiler. Vi vil gerne pege på, at der er en risiko for alligevel at undervurdere salget af elbiler i 2025, da EU's præstationsnormer for personbilers CO₂-udledninger øges i 2025. Dansk e-Mobilitet forventer i den forbindelse at det særligt vil være en stor andel af de 28.300 benzinbiler i lille segment, jf. tabel 1.12, som i 2025 vil blive konverteret til elbiler.

There Is An Upcoming Wave Of Small, More Affordable, BEVs In Europe



Kilde: Volta Foundation, Battery Report 2024, s. 111 (<https://volta.foundation/battery-report-2024>)

Elektrisk rækkevidde

Den elektriske rækkevidde forventes at vokse med 2-4 procent om året, hvilket Dansk e-Mobilitet finder lavt set i forhold til at prisen på batterier er faldet 20 procent fra 2023 til 2024 og batterierne er samtidig blevet lettere og mere kompakte. Volta Foundation vurderer potentialet for prisreduktioner til at være yderligere 50 procent over en årrække (Se side 63-64 i <https://volta.foundation/battery-report-2024>).

Derfor kan den elektriske rækkevidde på elbiler øges betydeligt samtidig med at prisen på bilerne falder.

Ladeinfrastruktur

Dansk e-Mobilitets statistik over ladeinfrastruktur viser, at der ved udgangen af 2024 var 37.567 ladepunkter i Danmark, heraf mere end 6.200 hurtig- og lynladere (<https://danskemobilitet.dk/statistik>). 30 procent af ladepunkterne er sat i drift i de 5 måneder fra 1. august 2024 til udgangen af december 2024. Tabel 1.10 undervurderer bestanden af ladeinfrastruktur i Danmark.

Mangler

Det ser ud til at modellen ikke indregner effekter af hurtigere ladetider. Højere maksimale ladeeffekter og forbedrede ladekurver gør ladetiden for elbilerne kortere. Det bør indregnes i modellen som en yderligere forbedring af elbiler.

Energieffektivitet

Der regnes med en meget høj forbedring af dieselmotors energieffektivitet. I 2035 vil en dieselmotors effektivitet være forbedret med 9,3 procent mens en elbil vil have forbedret energieffektiviteten med 3,8 procent i forhold til 2024-niveau. Det virker urealistisk set i lyset af at investeringerne i nye forbedrede dieselmotorer svinder ind mod 2035 mens investeringerne i elmotorer øges mod 2035.

Med venlig hilsen

Søren Jakobsen

Analysechef i Dansk e-Mobilitet, en del af Green Power Denmark
sja@greenpowerdenmark.dk